

Warum das Rad neu erfinden?



Gemeinsam Lernen und die EU mobilitätsfit machen.



hosted by

BIKELEASING.AT

European Cycling Industries: Expert Group für Dienstradleasing

Österreichischer
Fußverkehr-
und Radgipfel
11. September 2026
Eisenstadt



Kalle Beusch
European Cycling
Industries

31/08/2026



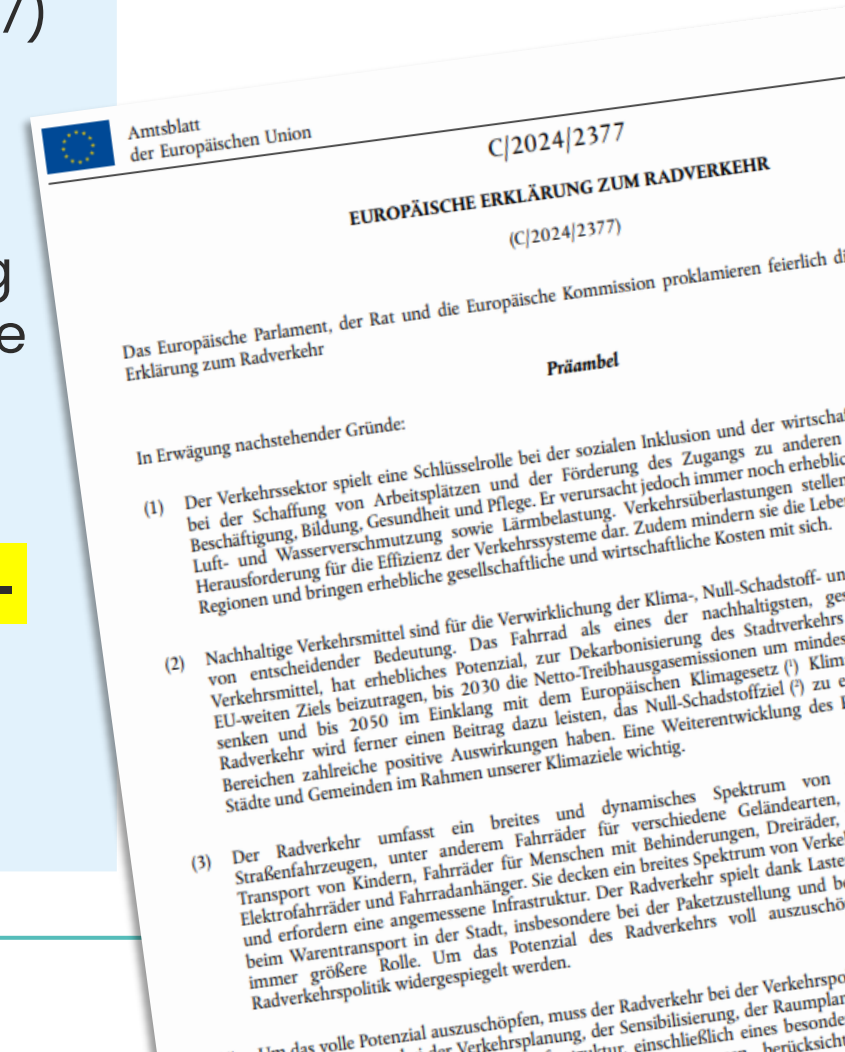
Radfahren ist zu einer strategischen EU-Priorität geworden



Die Europäische Erklärung zum Radverkehr (C/2024/2377)

„Radfahren wird als eine der **nachhaltigsten, zugänglichsten, inklusivsten, kostengünstigsten und gesündesten Formen der Mobilität** und Freizeitgestaltung anerkannt und hat zentrale Bedeutung für die europäische Gesellschaft und Wirtschaft.

Mehr Radverkehr ist entscheidend, um die Mobilitäts-, Klima-, Umwelt-, Gesundheits-, Wirtschafts-, Industrie- und Sozialziele der EU zu erreichen; die Nutzung des Fahrrads in der EU sollte deutlich zunehmen.“



Die Vorteile des Arbeitspendeln nutzen



Kernaussage

Da Europa immer urbaner wird, ist Dienstradleasing ein effizientes Instrument, um den Wandel zu nachhaltiger Mobilität zu beschleunigen.

Dienstradleasing: Europas Wandel zu nachhaltiger Mobilität beschleunigen



Bis 2027 müssen 431 europäische städtische Knotenpunkte Sustainable Urban Mobility Plans (SUMPs) umsetzen, die den Umstieg auf nachhaltigere Verkehrsmittel – einschließlich des Fahrrads – fördern.

Mobilitätsmanagement wird zu einem zentralen Bestandteil der städtischen Verkehrspolitik; Arbeitgeber werden dabei zu wichtigen Partnern, um das Pendelverhalten zu beeinflussen.

Dienstradleasing bietet Städten und Arbeitgebern ein praktisches Instrument, um nachhaltigeres Pendeln zu fördern.

Dienstradleasing ist längst nicht mehr nur ein Mitarbeiterbenefit. Es ist zu einem praktischen Instrument geworden, das Städten und Arbeitgebern hilft, Verkehrs-, Klima- und Gesundheitsziele zu erreichen.

EUROPEAN CYCLING INDUSTRIES: NATIONAL INDUSTRIAL & TRADE ORGANIZATIONS (B2B)



Empower National Stakeholders:



Strategic Policy Lever:



EU-wide Collaboration Opportunity:

Dienstradleasing – ein zentraler Hebel für mehr Radverkehr

European Cycling Industries (ECI) ist der europäische Branchenverband, der das gesamte Fahrrad-Ökosystem vertritt: von Herstellern und Zulieferern über Dienstleister bis hin zu nationalen Branchenverbänden. ECI hat seinen Sitz in Brüssel – im Zentrum der europäischen Politikgestaltung.

Die Mission von ECI ist es, gemeinsam mit seinen Mitgliedern die politischen und regulatorischen Rahmenbedingungen zu schaffen, die das Wachstum des Radverkehrs in Europa fördern – zum Nutzen der Gesellschaft und der Fahrradbranche.

Dienstradleasing wurde als eine der fünf wichtigsten Prioritäten von ECI ausgewählt.

Die ECI Expert Group on Bike Leasing wurde im Oktober 2024 gegründet. Geleitet wird die Gruppe von: Wasilis Von Rauch, Chair (Zukunft Fahrrad), Herman van Beveren (Co-Chair, Decathlon), Lauha Fried, Staff Lead (European Cycling Industries)



Expert Group on Bike Leasing: Unsere Arbeit

1

EU-Politiken & Gesetzesinitiativen



Wir arbeiten daran, Dienstradleasing in relevante EU-Politiken zu integrieren. Ein aktueller Schwerpunkt ist das Dossier zu Clean Corporate Vehicles – mit unserem Einsatz für die Einbeziehung von (E-)Bikes.

2

Erster politischer Erfolg



Das Europäische Parlament hat Fahrräder in seinen Berichtsentwurf aufgenommen. Nun wird das Dossier im Parlament und im Rat weiterverhandelt, bevor es zur finalen Abstimmung kommt.

3

Urban Mobility Expert Group



Wir sind aktive Mitglieder der Urban Mobility Expert Group der EU, leiten dort die Arbeit zu Corporate Cycling und bereiten einen Expertenbericht vor, um das Dienstradleasing-Modell in allen 27 EU-Mitgliedstaaten bekannter zu machen.

4

Bewusstsein schaffen



Viele politische Entscheidungsträger kennen das Konzept des Dienstradleasings noch nicht – sind aber beeindruckt, wenn sie von den Auswirkungen und den vielfältigen Vorteilen erfahren.



Ausweitung des Dienstradleasings

Wie das Modell von bestehenden Märkten auf die EU-27 übertragen werden soll



1 Bestehende Märkte als Vorbild

Unser Ziel ist es, das erfolgreiche Modell aus Deutschland, Belgien, den Niederlanden und Österreich auf die EU-27 auszuweiten.



2 Pilotinitiativen in vier Ländern

Wir starten Pilotinitiativen zunächst in Italien, Frankreich, Spanien und Polen. Gemeinsam mit nationalen Verbänden bringen Workshops zentrale Akteure zusammen.

Ziel ist eine schrittweise Roadmap für die Einführung von Dienstradleasing-Systemen – angepasst an die jeweiligen nationalen Rahmenbedingungen.



3 Rückenwind durch EU-Politik

EU-Initiativen wie die Europäische Erklärung zum Radverkehr, Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP) und aktuelle Diskussionen zur steigenden Lebenshaltungskosten unterstützen den Wandel hin zu mehr Radverkehr und unserem nationalen Interessenvertretung.

Dienstradleasing ermöglicht leichteren Zugang zu Fahrrädern für alle und bringt Vorteile bei CO₂-Stau, Gesundheit und Produktivität – im Einklang mit den Zielen der EU.



Kernaussage

Dienstradleasing verbindet EU-Ziele mit nationaler Umsetzung: bestehende Erfolgsmodelle, gezielte Pilotländer und politischer Rückenwind schaffen den Weg für mehr Radverkehr in Europa.

Bewusstseinsbildung und Kommunikation



“
I'm glad we can provide the European Commission with **comprehensive advice** on how to unlock the potential of bike leasing - making Europe's mobility both greener and more accessible.

RAYMOND GENSE
Chair of CIE's Leasing Expert Group

 Cycling Industries Europe 



WHITE PAPER

UNLOCKING THE POTENTIAL
OF BIKE LEASING IN THE EU

**Bike leasing: A key driver
to accelerate EU's transition
to clean mobility**



Playbook:

Best Practice Guide on Scaling
Company Bike Leasing in Europe

April 2026



Tools für Kommunikation

Wir entwickeln Materialien, um über das erfolgreiche Modell und seine Vorteile zu informieren. Viele politische Entscheidungsträger auf europäischer und nationaler Ebene sind mit dem Dienstradleasing-Modell noch nicht vertraut.



Wir wissen, dass Radfahren vielfältige Vorteile bietet...



21 x



Geringerer CO₂-Fußabdruck¹

< 9 km



Schneller in der Stadt²

€ 119 Mrd.



Gesundheitsdividende³

¹ | Deutschland: Umweltbundesamt (German Federal Environment Agency), 2021

² | Deutschland: Bundesministerium für Digitales und Verkehr (German Federal Ministry for Digital and Transport), 2025

³ | Europa: Haubold, 2025

Dienstradleasing bringt Vorteile



Menschen können moderne (E-)Bikes über ihren Arbeitgeber leasen

Zugang zu verlässlichen Fahrrädern



Deutschland: ca. 41 % der Beschäftigten aus allen Einkommensgruppen haben Zugang zu Dienstradleasing¹

Gesündere Beschäftigte – körperlich und mental



Finnland: Beschäftigte, die mit dem Rad zur Arbeit fahren, haben 4,5 Krankheitstage weniger pro Jahr²

Grünere Unternehmensflotten



Deutschland: bereits 2,2 Mio. geleaste Diensträder auf der Straße;³ höchste Zufriedenheit bei HR-Führungskräften im Vergleich zu anderen Mitarbeiterbenefits⁴

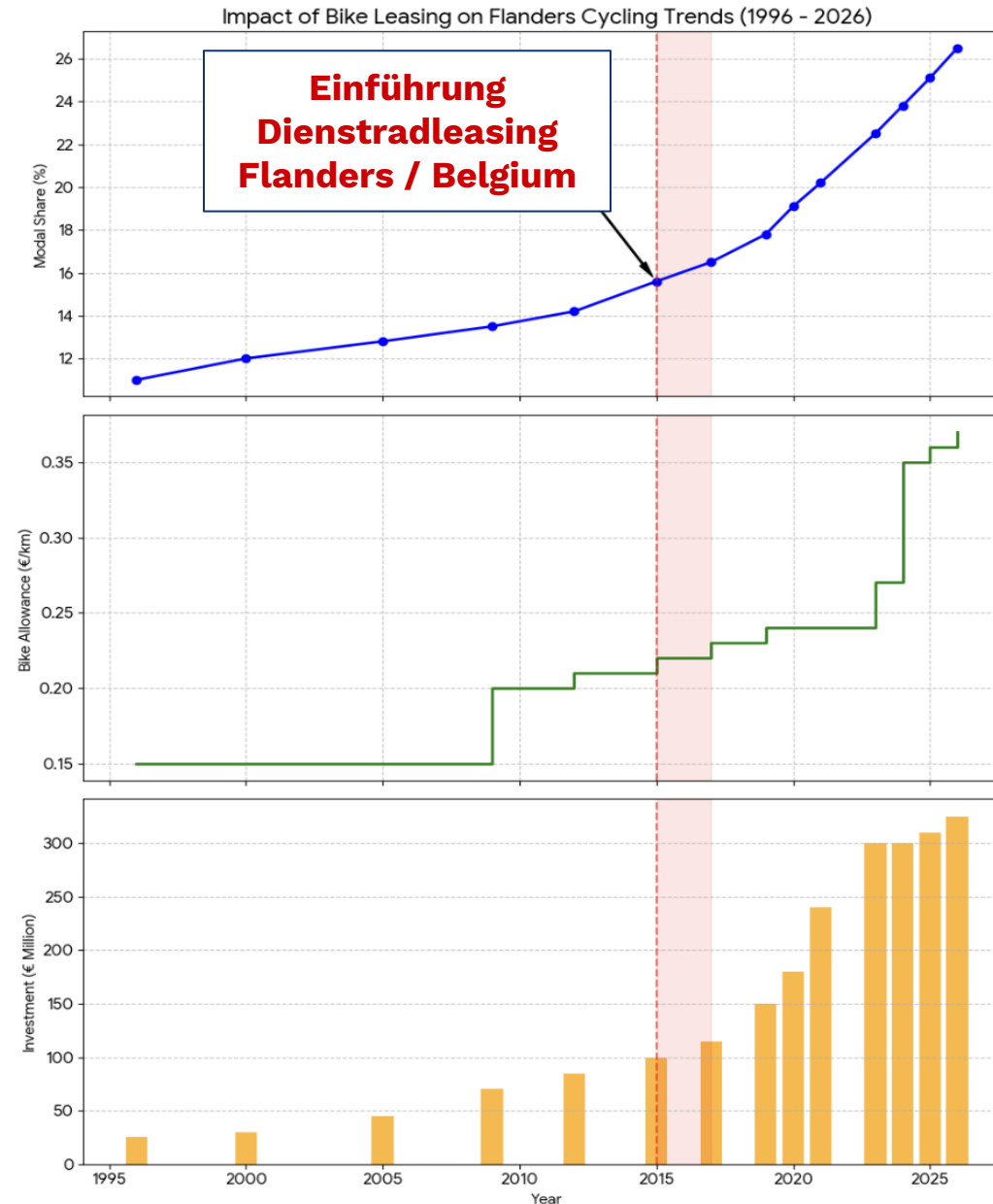
1 | Deloitte 2026

2 | Kalliolahti et. al. 2024

3 | Deloitte 2026

4 | Roland Berger 2025

Konkrete Wirkung auf den Rad- verkehrsanteil: Flandern/Belgien



Modal Split

Km-
Pauschale

Radverkehrs-
Infrastruktur-
investitionen

DER DEUTSCHE MARKT 2025

BIKE-MARKT

€5.9 Mrd

Umsatz Fahrradmarkt
(Verkaufswert von Fahrrädern & E-Bikes)



Fast die Hälfte des Umsatzes im Fahrradverkauf stammt aus dem Dienstrad-Sektor



Dienstradleasing ist ein zentraler Nachfrageimpuls im deutschen Fahrradmarkt: Es bringt jedes fünfte neue Fahrrad auf die Straße und öffnet den Zugang zu hochwertigen (E-)Bikes.



Dienstradleasing macht Deutschlands lebendige Fahrradkultur zu Alltagsmobilität und sorgt für eine stetig wachsende Dienstradflotte

DIENSTRAD-MARKT

€2.8Mrd

Umsatz Dienstradleasing-Markt

0.72Mio

geleaste Fahrräder 2025

77% E-Bikes
23% konv. Fahrräder

€3,460 Gewichteter Ø-Dienstradpreis

342k Unternehmen mit Dienstradleasing **2.2Mio** Gesamte Dienstradflotte

3.8Mio

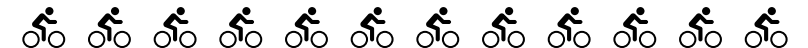
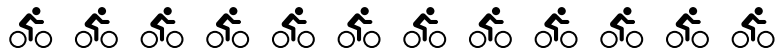
verkaufte Fahrräder 2025

53% E-Bikes
47% konv. Fahrräder

€1,581 Gewichteter Ø-Fahrradpreis

41% nutzen regelmäßig ein Fahrrad¹

65% halten Radfahren für Radfahren. wichtig



Sie möchten mehr erfahren oder sich beteiligen?



Fragen, Ideen oder Feedback? Wir freuen uns, von Ihnen zu hören.



Lauha Fried
European Cycling
Industries
L.Fried@cyclingindustries.com



Wasilis Von Rauch
Zukunft Fahrrad
wasilis.vonrauch@zukunft-fahrrad.org



Herman van Beveren
Decathlon
herman.vanbeveren@decathlon.com



Kalle Beusch
European Cycling
Industries
k.beusch@cyclingindustries.com

Vielen Dank! Merci! Danke!

**DIE GEMEINSAME STIMME
DER EUROPÄISCHEN
FAHRRADBRANCHE**



Expo
Stand



BIKELEASING

Einladung zur Lounge von Bikeleasing-Service Österreich

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und einen
Austausch der Branche für mehr aktive Mobilität
national aber auch auf EU-Ebene.



Kalle Beusch
European Cycling
Industries



Andreas Rath
Public Affairs
Bikeleasing Österreich